



**SEAL
& SAVE**
keep it up

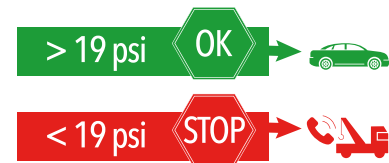
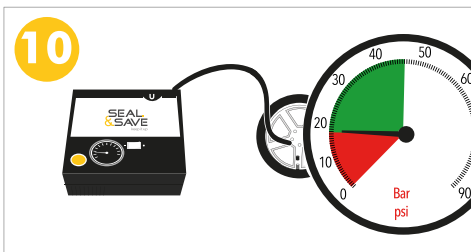
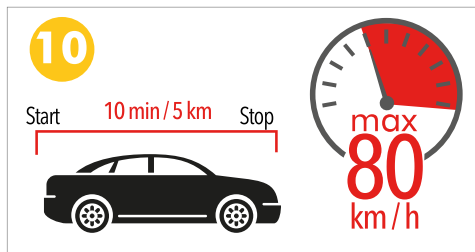
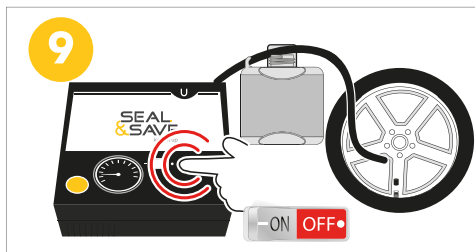
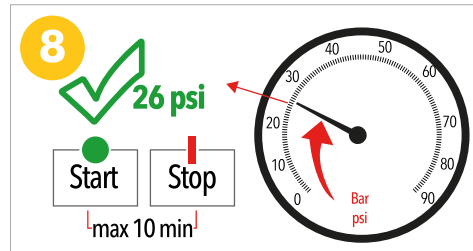
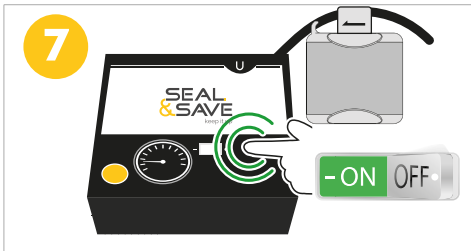
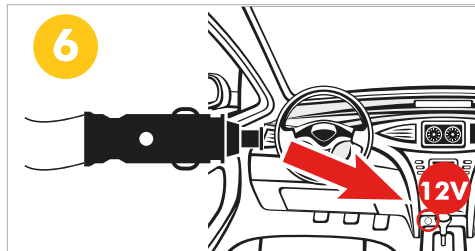
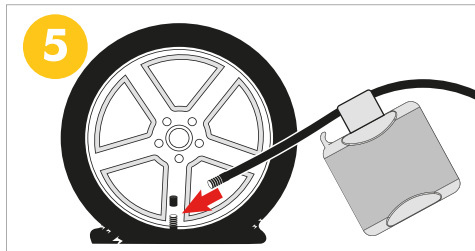
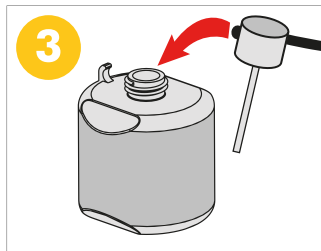
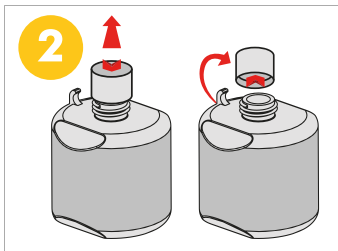
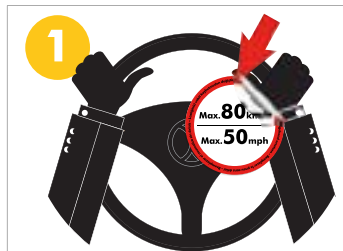


SEAL & SAVE

keep it up



www.arikanautomotive.com



Lastik Tamir Kiti Nedir?

Lastik Tamir Kiti, Yolculuk Sırasında Lastiğin Delinmesi Halinde, Geçici Bir Onarım Yapılmasını Ve Kalıcı Tamirin Yapılacağı En Yakın Servise Gidilene Kadar Belli Bir Hızın Altında Sürüş Gerçekleştirilebilmesini Sağlayan Bir Üründür.

Lastik Tamir Kiti İçinde Bulunması Gereken Parçalar Nelerdir?

- Kompresör
- 300 Ml Lastik Tamir Sıvısını İçeren Şişe
- Sıvı Ve Kompresör Bağlantısını Sağlayacak Hortumlu Adaptör Kapak
- Hız Limit Etiketi
- Kullanım Klavuzu

Lastik Tamir Kiti Ne Zaman Kullanılır?

- Lastik Max. 7Mm Çapında Bir Cisim İle Delindiye,
- Delik Lastiğin Yol İle Temas Eden Bölgelerinde Gerçekleştiye,

Lastik Tamir Kiti Ne Zaman Kullanılamaz?

- Tamir Sıvısının Son Kullanma Tarihi Geçtiğinde Kullanılamaz. Yenisi İle Değiştiriniz.
- Delik Yanak Bölgesinde Ya Da Lastiğin Yol İle Temas Etmeyen Bir Bölgesinde Gerçekleşti İse.
- Delik 7Mm Çapından Büyük İse
- Lastiğin Jant İle Temasında Sorun Oluştur İse
- Jant Ya Da Subap Hasar Gördü İse
- Bir Tamir Sıvısı Bir Lastik İçin Kullanılmaktadır. İki Ya Da Daha Fazla Lastik Hasar Gördü İse Tek Tamir Sıvısı İle Tamiri Mümkün Değildir.

Bu Durumlarda Yetkili Servisinizi Arayarak Yardım İsteyiniz.

DİKKAT!

- Tamir Sıvısı Yalnızca Aracınız Üzerindeki Orijinal Lastiğin Ebatları İçin Uygundur. Farklı Lastik Ebatlarında Kullanmayınız.
- Lastiği Delen Cisim Lastik Üzerinde İse Çıkarmayınız.
- Lastik Tamir Kitini Kullanarak Onarım Yaptıktan Sonra 80km/s Hızı Geçmeyiniz.
- Lastik Tamir Kitini Kullanarak Onarım Yaptıktan Sonra 200km'den Uzun Mesafe Sürüş Yapmayınız.
- Kullanım Klavuzunu Dikkatle Okuyunuz Ve Tüm Adımları Sırasıyla Dikkatle Uygulayınız. Aksi Halde Yaralanmalara Ya Da Maddi Zarara Sebep Olabilir
- Lastik Tamir Kitini Çocuklardan Uzak Tutunuz.
- Lastik Tamir Sıvısı Lateks İçerdiği İçin Alerjik Reaksiyona Sebep Olabilir. Sıvının Cildinize Ve Gözlerinize Temasından Kaçınız. Kesinlikle Yutmayınız. Lastik Tamir Sıvısını Uzun Süre Solumayınız.
- Kompresörün Uzun Süre Aralıksız Kullanımından Kaçınız. 15 dk Kullandıktan Sonra Soğuması İçin Bekleyiniz.
- Lastik Tamir Kiti Su Bazlıdır Ve Kalıcı Tamir Öncesinde Lastiğinizin İçinden Kolayca Temizlenebilir.
- Lastik Tamir Sıvısı Tpms Sensörünün Geçici Olarak Düzgün Çalışmamasına Sebep Olabilir.
- Lastiğin Kalıcı Tamirini Yapacak Merkezi Lastik Tamir Kiti Uyguladığınız Konusunda Bilgilendiriniz.
- Kullanım Sırasında Güvenliğiniz İçin El Frenini Çekmeyi Ve İkaz Işıklarınızı Açmayı Unutmayınız.
- Uygulama Sırasında Lastikte Olağan Dışı Bir Durum Meydana Gelirse, Uygulamayı Sonlandırınız Ve Yetkili Servise Başvurunuz.
- Uygulama Sırasında Lastiğe Bağlanan Siyah Hortumda Isınma Meydana Gelebilir. Dikkatli Olunuz.
- Her Lastik Ve Araç Modeli İçin Önerilen Bir Lastik Basıncı Vardır. Bu Bilgi Aracınızın Kapı Eşiğinde Ya Da Servis Klavuzunda Yer Alabilir. Lastik Tamir Kitini Kullanırken Lastiğinizi Aracınız İçin Tavsiye Edilen Basıncı Değerinin Üzerinde Şişirmeyiniz.

1. Lastik Tamir Sıvısının Bulunduğu Şişeyi Çalkalayınız.
2. Şişe Üzerindeki Kapağı Açınız Ve Üzerindeki Sivri Bölgeden Faydalanarak Şişe Üzerindeki Alüminyum Folyoyu Deliniz.
3. Kit İçerisinden Çıkan Hortumlu Kapağı Alınız. Kapağın Altındaki Yarısaydam Hortumu Şişe Ağzındaki Folyoda Açtığınız Delikten İçeri Sokunuz Ve Kapağı Sıkıca Kapatınız.
4. Kit İçerisinden Çıkan Kompresörün Siyah Hortumunu Şişe Üzerindeki Kapak İle Bağlantı Noktasından Birleştiriniz Ve Sıkınız.
5. Lastik Üzerindeki Subabın Plastik Kapağını Sökünüz. Şişenin Kapağından Uzanan Hortumu Subaba Takarak Sıkınız.
6. Şişeyi Dik Duracak Şekilde Konumlandırınız.
7. Kompresörün Elektrik Kabloğunu Aracınız İçerisindeki Çakmaklığa Takınız.
8. Kompresörün On (—)Düğmesine Basarak Çalıştırınız. Sistem Önce Sıvıyı Lastik İçerisinde Aktaracak Sonrasında İse Hava Basarak Lastiği Şişirmeye Başlayacaktır. Sıvı Aktarımı Sırasında Basıncı 300 Kpa'a Kadar Yükselsecek, Sıvı Aktarımı Tamamlanıp Hava Basmaya Başladığında İse Aniden Düşecek, Hava Doldukça Yeniden Yavaşça Yükselmeye Başlayacaktır. Bu Sırada Lastiğin Hasarlı Kısmından Bir Miktar Tamir Sıvısı Çıkışı Gözlenebilir, Normaldir.
9. Lastik Basıncı 180Kpa Olduğunda Kompresörü Durdurunuz. Eğer Gerekli Basınca Ulaşılamıyorsa, Lastik Çok Fazla Hasar Görmüştür Ve Lastik Tamir Kiti İle Tamir Edilemez. Bu Durumda Yetkili Servisi Arayarak Yardım İsteyiniz.
10. Şişirme İşlemi Tamamlandığında Kompresörü Subaptan Hızlı Bir Biçimde Sökünüz.
11. Kit İçerisinden Çıkan Hız Limit Etiketini Şekilde Gösterildiği Gibi Görebileceğiniz Bir Noktaya Yapıştırınız Ve Sürüşünüz Esnasında Bu Limiti Geçmeyiniz.
12. Vakit Kaybetmeden Sürüşü Başlayınız. Yaklaşık 10 dk ya da 5 km Sürüş Yaptıktan Sonra Aracı Durdurunuz Ve Lastik Basıncını Kontrol Ediniz. Basıncı Kontrolü Yapmak İçin Kompresör Hortumunu Doğrudan Lastik Üzerindeki Subaba Bağlayınız. Elektrik Kabloğunu Çakmaklığa Takarak Kompresörü Birkaç Saniye Çalıştırınız Ve Kapatınız. Lastik Basıncı 130 Kpa Ve Üzerinde İse, Lastiği Plakard Basıncına Kadar Şişiriniz. Basıncı 130 Kpa Altında İse Lastikteki Hasar Büyük Olduğundan Dolaylı Kit Lastiği Tamir Edememektedir. Bu Durumda Yetkili Servisi Arayarak Yardım İsteyiniz.
13. Aracınızın Basıncını Yeniledikten Sonra En Yakın Tamir Merkezine 80 Km/S Hızın Altında Sürüş Yaparak Ulaşınız Ve Lastiğinizin Kalıcı Tamirini Yaptırınız.

